****

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

**V Żeglarskich Mistrzostw Polski Aptekarzy**

**Piaski 2-3.09.2016**

**1.PRZEPISY**

Regaty przeprowadzone zostaną zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa ISAF 20013-2016 postanowieniami PZŻ, zawiadomieniem o regatach i niniejszą Instrukcją Żeglugi. Interpretacje w/w Instrukcji i zmiany leżą w ostatecznej kompetencji SG Regat.

**2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW**

Komunikaty dla zawodników podawane są pisemnie lub ustnie na odprawie sterników lub na wodzie.

**3. ZMIANY W INSTRUKCJI**

Wszelkie zmiany instrukcji żeglugi ogłaszane będą pisemnie lub ustnie na odprawie lub na wodzie.

**4. SYGNAŁY**

Sygnały wywieszane będą na maszcie statku Komisji Regatowej.

**5. KLASY JACHTÓW**

Regaty rozegrane zostaną w klasie Twister 26.

**6. TERMINY STARTU**

W dniach 2 i 3.09.2016 rozegrane zostaną wyścigi wg czasu startów podanych w komunikacie.

**7. TRASA WYŚCIGU**

Według mapy podanej w komunikacie.

**8. SYGNAŁY**

**Ostrzegawczy –** podniesienie flagi „Q” MKS i sygnał dźwiękowy 5min. przed startem

**Przygotowawczy –** podniesienie flagi „P” MKS i sygnał dźwiękowy 4min. przed startem

**1 min przed startem –** opuszczenie flagi „P” MKS i sygnał dźwiękowy

**Sygnał startu –** opuszczenie flagi „Q” MKS i sygnał dźwiękowy

**Falstart indywidualny –** flaga „X” MKS i sygnał dźwiękowy

**Falstart generalny –** flaga „1. zastępczy” MKS i dwa sygnały dźwiękowe

**Inne sygnały –** zgodnie z III częścią Przepisów Regatowych Żeglarstwa.

**9. PUNKTACJA**

Stosowany będzie system małych punktów wg dodatku A 4 PRŻ.

**10. KARY**

W wyścigu maja zastosowanie kary: jednego obrotu – (360 ̊) i dwóch obrotów – (720 ̊).

**11. OŚWIADCZENIA**

Przejście linii mety jest równoznaczna z oświadczeniem o prawidłowej żegludze na trasie.

**12. PROSTESTY**

Jacht zamierzający protestować musi poinformować o tym Komisję Regatową oraz drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Protest musi być złożony w formie pisemnej do KR w ciągu 60 minut od ukończenia ostatniego wyścigu przez jacht protestujący.

Protesty rozpatrywane będą po ukończeniu cyklu wyścigów. Komisja Regatowa powoła w przypadku takiej potrzeby Komisję Protestową regat. Termin i miejsce rozpatrzenia protestu ogłoszone będzie w komunikacie. Załoga składająca protest obowiązana jest wpłacić wadium w wysokości 500 zł. W przypadku rozpatrzenia protestu na rzecz załogi składającej protest wadium zostanie zwrócone. Decyzje Komisji Regatowej są ostateczne w postępowaniu protestowym.

**13. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE**

**1.** Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność oraz w kamizelkach ratunkowych lub asekuracyjnych.

**2.** Sternik jachtu ma obowiązek posiadania przy sobie uprawnień do prowadzenia jachtu żaglowego (przynajmniej stopień żeglarza jachtowego).

**3.** W przypadku kolizji obie załogi biorące w niej udział będą wykluczone z wyścigu.

**4.** Za wszelkie szkody materialne i osobowe odpowiada osoba sterująca jachtem.

**5.** Jacht wycofujący się z wyścigu powinien niezwłocznie powiadomić o tym Komisję Regatową.

**6.** Komisja Sędziowska podaje numery telefoniczne służące komunikacji zawodników z Komisja Regatową w sprawach przebiegu regat:

………………………… oraz numery, służące **wyłącznie** powiadomieniu o wypadkach bądź zagrożeniu życia:

601 100 100, telefon alarmowy 112.

**7.** Zawodnicy przyjmują całkowitą odpowiedzialność za siebie, załogi i sprzęt podczas regat zarówno na wodzie, jak i na lądzie. Wszelkie czynności wykonane lub nie wykonane przez Organizatorów nie zwalniają uczestników od odpowiedzialności w stosunku do osób trzecich lub sprzętu.

**8.** Każdy jacht zaobserwowany przez Komisję Sędziowską wyrzucający śmieci do wody, może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu zgodnie z przepisem 60.2c PRŻ 2009 – 2013

**9.** Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestnika przed, w trakcie lub po zakończeniu regat.

**10.** Obowiązuje zakaz spożywania alkoholu podczas żeglowania.

**11.** Biorąc udział w regatach uczestnik potwierdza zapoznanie się i akceptację Instrukcji Żeglugi.

**14. NAGRODY**

O sposobie podziału nagród decyduje Organizator**.**